

LES OPTIONS DE REMPLACEMENT DU VC 17M

Le fabricant recommande les solutions suivantes

La solution la plus simple est obtenue avec le **VC Offshore EU**.

- Le VC Offshore EU est compatible avec le VC 17m
- Rendre le VC 17m rugueux avec un papier abrasif, grain 180, ou poncer énergiquement avec un non-tissé rouge.
- Mélanger le VC Offshore EU avec le sachet de cuivre et ajouter environ 5 à 10 % de diluant General Thinner.
- Appliquer la première couche diluée de VC Offshore EU à saturation et la faire pénétrer légèrement au rouleau.
- Après un temps de séchage d'environ 1,5 h à 2h, appliquer la deuxième couche de VC Offshore EU, sans ou avec peu de dilution.
- Si une troisième couche doit être appliquée, attendre à nouveau 1,5h à 2h, appliquer également sans ou avec peu de dilution.

La deuxième possibilité (avec plus d'efforts)

- Enlever entièrement le VC 17m avec un papier abrasif, grain 180, recouvrir l'ancien VC Tar poncé, de 2 nouvelles couches de VC Tar.
- Appliquer la première couche de VC Offshore EU à 23°C, entre 3h et 6h maximum après la dernière couche de VC Tar.
- Appliquer la deuxième et troisième couche de VC Offshore EU avec un temps de séchage de 1,5 à 2 heures d'attente entre chaque couche.

La troisième possibilité

- Enlever entièrement le VC 17m avec un papier abrasif, grain 180, appliquer 2 nouvelles couches de Gelschild 200 sur l'ancien VC Tar qui vient d'être poncé.
- Appliquer 2 -3 couches d'International Ultra 300

Vous pouvez également utiliser un produit d'un autre fabricant, mais compatible avec le VC17m et demander conseil dans un magasin spécialisé.

Le Chantier Naval A. Scholl SA ne vend des produits antifouling à des clients privés que sur demande spécifique et décline toute responsabilité quant à l'application des produits achetés.

Chantier Naval A. Scholl SA
1468 Cheyres
info@bootswerft-scholl.ch
026 526 21 21

