





Ein SUV auf dem Wasser

Mit der «Rodman Spirit 31 HT Outboard» hat die spanische Werft eine solide Allrounderin hervorgebracht, die von den Erfahrungen aus der Berufsschiffahrt profitiert.



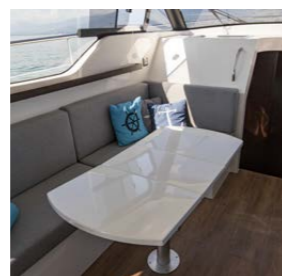
  Lori Schüpbach

Die spanische Werft Rodman Polysips baut seit Jahren – und mit Erfolg – Boote für die Berufsschiffahrt. Seegängigkeit, Bauqualität und praktisches Handling stehen im Anforderungsprofil bei grossen Patrouillenbooten, Schleppern, Versorgungs-schiffen oder Personenfähren ganz weit oben. Von den An-sprüchen der Berufsschiffahrt profitieren auch die seit einigen Jahren angebotenen Rodman-Modelle für den Freizeit-Sektor. Und zudem von der Flexibilität, die bei Einzelprojekten immer auch notwendig ist. «Wir haben die Erfahrung ge-macht, dass die Werft sehr gut zuhört, wenn wir bei einzelnen Booten eine An-passung oder eine Ver-besserung fordern», macht Adrien Scholl den Verantwortlichen indirekt ein Kompliment. «Heute ist es sogar so, dass wir Pläne für neue Boote zugeschickt bekommen und vor dem Bau des ersten Prototyps unsere Meinung dazu äussern können.» Gewisse Inputs vom Team der Bootswerft Scholl in Cheyres haben sogar in der angepassten Standardkonfiguration ab Werft Aufnahme gefunden. Einzig beim Finish der Boote gab es zuletzt noch gewisse Vorbehalte. «Wir haben die Werft jedoch davon überzeugen können, dass ein Sportboot andere optische Ansprüche erfüllen muss, als ein Boot der Berufs-schiffahrt», sagt Adrien Scholl. Spaltmasse über der Toleranz sollten also der Vergangenheit angehören.

Die Spirit 31 HT Outboard vermittelt ein rundum stimmiges Fahrgefühl.

Kompakt und funktional

Das Layout der Rodman Spirit 31 HT Outboard ist von klaren Linien geprägt und einfach gehalten. Via die steuerbordseitige kleine Badeplattform neben dem Aussenborder – die beiden



Rodman Spirit 31 HT Outboard

Werft	Rodman Polysips (ESP)
Länge	7,95 m
Breite	3,36 m
Gewicht	ca. 5900 kg
Treibstoff	315l
CE-Kategorie	C / 10 Personen
Motorisierung	Aussenborder
Leistung	350 PS (260 kW)
Basispreis	CHF 137 800.– inkl. MwSt., ohne Motor, ab Cheyres
Testboot	CHF 239 800.– inkl. MwSt. mit Yamaha F350 und div. Optionen

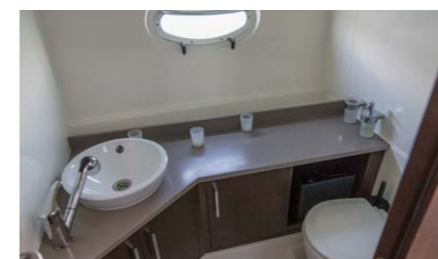
Bootswerft A. Scholl AG | 1468 Cheyres
Tel. 026 526 21 21 | bootswerft-scholl.ch



Badeplattformen wurden auf Wunsch der Bootswerft Scholl verbreitert – gelangt man auf das vom fix installierten Bimini geschützten Achterdeck. Die grosse U-Sitzbank lässt sich in drei einzelne Bänke teilen, wobei die beiden seitlichen Teile auf Schienen verschoben werden können – eine spezielle und äusserst funktionale Einrichtung.

Durch die zweiflügelige Schiebetüre gelangt man in den Salon. Vor der backbordseitigen L-Sitzbank kann der gleiche Tisch wie draussen auf dem Achterdeck eingesetzt werden. Vier Personen finden problemlos daran Platz. Steuerbordseitig befinden sich die kleine Pantry und davor der Steuerstand. Dank der grossen Rundum-Verglasung geniesst der Fahrer oder die Fahrerin jederzeit einen guten Überblick.

Dass die Spirit 31 HT Outboard ein kleines Raumwunder ist, zeigt sich im Kabinenbereich. Drei Tritte führen ins «Innenleben» mit einer abgeschlossenen Bugkabine (Doppelkoje 1,85 x 1,45 m, Stehhöhe 1,87 m), einer separaten Nasszelle mit Waschbecken und Toilette sowie einer offenen Unterflurkoje (2,40 x 1,55 m) mit einer Sitzbank davor – für ein Boot mit einer Rumpflänge von knapp 8 m ein mehr als nur grosszügiges



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



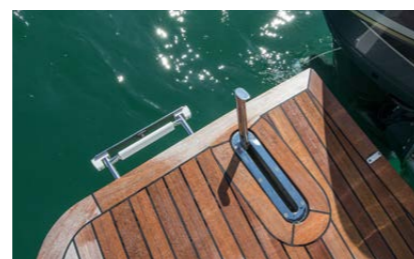
Die Rodman Spirit 31 HT Outboard hat nicht den Anspruch, ein rassiges Sportboot zu sein. Vielmehr ist sie eine robuste Allrounderin, die auch bei schwerem Wetter jederzeit sicher unterwegs ist. Das ausgeprägte V mit beidseitig drei klaren Kimmkanten sorgt für eine stabile Lage im Wasser und für eine absolute Spurtreue. Das Boot führt auch enge Manöver präzise aus.

Motorisierung



Mit dem Yamaha F350 ist die Spirit 31 HT Outboard hervorragend motorisiert. Knapp 65 km/h sind eine angemessene Spitzengeschwindigkeit. Auf Grund der Konstruktion – der Motor ist nicht am Spiegel, sondern zurückversetzt an einem soliden Gerüst montiert – ist es wichtig, immer auf einen sauberen Trimm zu achten. Ansonsten kann es auf dem Achterdeck nass werden...

Ausstattung



Die Grundausstattung der Spirit 31 HT lässt durchaus die eine oder andere Option zu. Verschiedene gute Details wurden speziell auf Wunsch der Bootswerft Scholl aufgenommen. So beispielsweise das angepasste Design der beiden Badeplattformen neben dem Aussenbordmotor. Hier wurden auch eine zusätzliche Klampe, die Badeleiter sowie ein praktischer Handgriff platziert.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



Platzangebot. Die Bugkabine verfügt zudem über einen Kleiderschrank, viel natürliches Licht und nicht weniger als drei Luken zum Öffnen (eine Decksluke und zwei Rumpffenster).

Die Rodman Spirit 31 wird in vier verschiedenen Varianten angeboten: Offen oder mit Hardtop und jeweils mit Innen- oder Aussenborder. Zum Test steht im Hafen von Cheyres eine Spirit 31 HT Outboard bereit. Aussenborder sind bekanntlich im Trend und das Boot ist mit einem Yamaha F350 hervorragend motorisiert. Möglich wäre auch eine Doppelmotorisierung mit maximal zweimal 250 PS. «Auf dem Meer sind zwei unabhängige Motoren nicht zuletzt aus Sicherheitsgründen wohl eine gute Option», erklärt Adrien Scholl. «Bei uns auf dem Neuenburgersee ist meines Erachtens ein 350-PS-Motor jedoch mehr als ausreichend.»

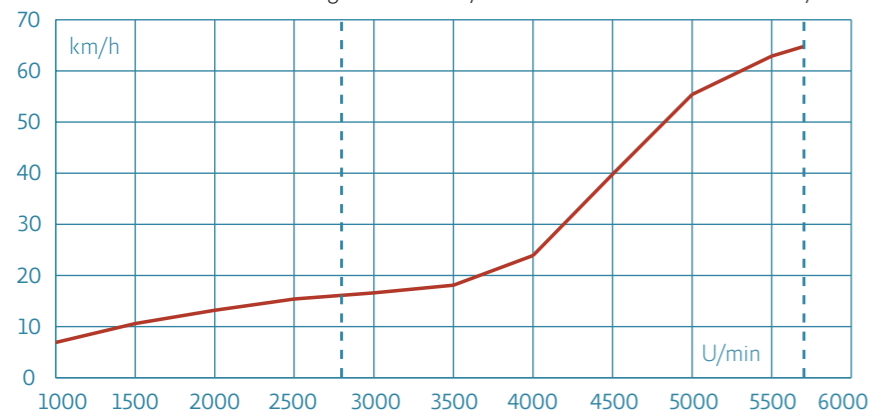
Tatsächlich: Einmal aus der Uferzone heraus, beschleunigt die Spirit 31 ohne Probleme auf knapp 65 km/h. Der Wechsel von der Verdränger- in die Gleitfahrt erfolgt auffallend sanft. Trotz des Gewichts von fast sechs Tonnen sind keine Trimmklappen nötig, um das Boot sauber in seiner Spur zu halten. Die Spirit 31 HT Outboard vermittelt ein rundum stimmiges Fahrgefühl und bietet die Gewähr, bei jedem Wetter wieder sicher in den Hafen zurück zu gelangen.



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
www.garminps.ch

Gleitgrenze 2800 U/min Nenndrehzahl 5500 U/min



Leerlauf: 550 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 64,8 km/h bei 5700 U/min. Gemessen auf dem Neuenburgersee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56