

Erfrischend einfach

Mit der Übernahme der Exklusiv-Vertretung von Rodman in der Schweiz ist Adrien Scholl ein Coup gelungen. Die neue «Rodman Ventura 890» zeigte beim Test auf dem Neuenburgersee, wieso der spanischen Werft ein exzellenter Ruf voraussetzt.



 Lori Schüpbach

Rodman hat sich mit einer sehr klar definierten und konsequent umgesetzten Nischenpolitik einen Namen gemacht. Die spanische Werft, die 1974 gegründet wurde und deren Hauptaugenmerk auf Booten für die Berufsschifffahrt liegt, legt viel Wert auf Seegängigkeit, Bauqualität und praktisches Handling. Über 1000 Mitarbeitende arbeiten an den vier Standorten der Werft im Nordwesten der iberischen Halbinsel an der Atlantikküste. Neben grossen Patrouillenbooten, Schleppern, Versorgungsschiffen oder Personenfähren wurde auch im Bereich der Freizeitschifffahrt mit den drei Produktlinien Muse, Spirit sowie Fisher&Cruiser ein breites Angebot geschaffen. Bezüglich der Qualität profitieren alle Rodman-Modelle von den Ansprüchen der Berufsschifffahrt. Und auch von der Flexibilität, die bei Einzelprojekten wohl immer notwendig ist. Für Adrien Scholl hat sich die Zusammenarbeit jedenfalls nicht zuletzt darum so gut angelesen: «Wenn wir bei einem Boot eine Anpassung oder eine Verbesserung vorschlagen, dann hört man uns zu. Die Werft ist trotz ihrer Grösse auf dem Boden geblieben und überzeugt mit kurzen Entscheidungswegen.» Diese Tatsache war insbesondere bei der Bestellung der ersten Boote für die Schweiz wichtig. Bei Besuchen in der Werft konnte Adrien Scholl noch verschiedene

i Rodman Ventura 890

Werft	Rodman Polyships S.A.U. (ESP)
Länge über Alles	8,90 m
Rumpflänge	7,99 m
Breite	2,98 m
Gewicht (ohne Motor)	2900 kg
Wassertank	100 l
Grauwassertank	88 l
Fäkalientank	88 l
Treibstoff	315 l
CE-Kategorie	C / 10 Personen
Motorisierung	Yamaha F300
Leistung	300 PS (220 kW)
Basispreis	CHF 95 833.– inkl. MwSt. Preis ab Cheyres, Standardausstattung, ohne Motor. Pre-Rigging und F300: CHF 32 389.–

_Bootswerft A. Scholl AG, 1468 Cheyres
_Tel. 026 526 21 21, bootswerft-scholl.ch



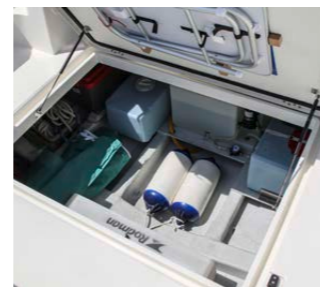
Inputs geben und zudem die Verantwortlichen von der Wichtigkeit eines «Swiss Finish» überzeugen.

Kompakt und funktional

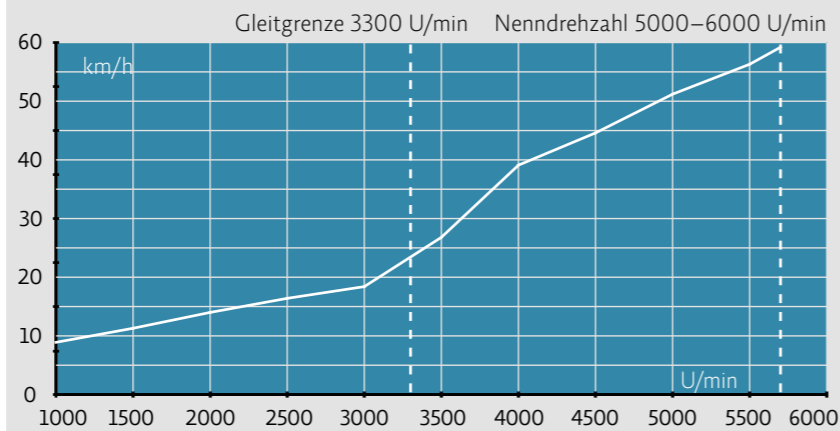
Zum Test steht im Hafen von Cheyres eine Ventura 890 bereit. «Das Boot hat mich auf Anhieb überzeugt», begründet Adrien Scholl die Wahl. «Zudem ist es das erste Modell von Rodman mit einer Aussenborder-Motorisierung. Das passt auf unsere Seen.» Das Layout der Rodman Ventura 890 ist von klaren Linien geprägt und einfach gehalten. Via die steuerbordseitige kleine Badeplattform gelangt man auf das offene Achterdeck. Hier lädt eine L-Sitzbank zum Verweilen, wobei die Rückenlehne zur teilweisen Verkleidung des Aussenborders dient. Praktisches Detail: Die Hecksitzbank kann auf einer Führung nach vorne bewegt werden, damit der Motor genügend Platz hat, um komplett hochgefahren zu werden. Und: Mit dem optionalen Cockpittisch sowie einem Füllkissen kann hier auch eine gemütliche Liegefläche eingerichtet werden.

Beidseitig des markanten Deckshauses gelangt man über angenehm breite Gangboards nach vorne – sicher geleitet von der äusserst soliden Reling. Auch hier im Bug ist ein optionales Kissen für eine bequeme Sonnenliege vorgesehen.

Zurück im Heck bietet eine grosse, dreiteilige Schiebetüre die Möglichkeit, das Achterdeck und den Salon zu verbinden. Steuerbordseitig ist eine kleine Pantry mit Spüle, Kühlschrank und Mikrowelle vorgesehen, gegenüber eine Dinette, die auch als Zusatzkoje (1,85 x 0,75 m) verwendet werden kann. Der Steuerstand



Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 59,2 km/h bei 5700 U/min. Gemessen auf dem Neuenburgersee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern


Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56

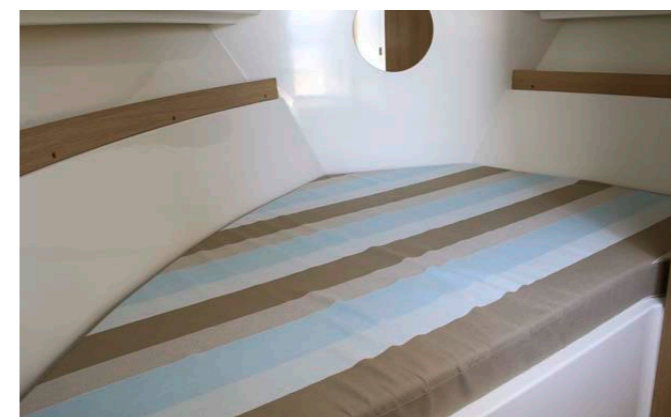
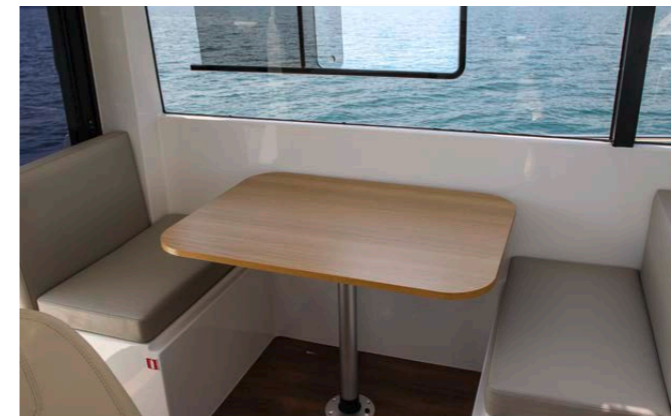


ist wie das ganze Boot übersichtlich und kompakt gehalten, bemerkenswert sind zwei Aspekte: einerseits der perfekte Rundumblick für den Fahrer, andererseits die seitliche Schiebetüre neben dem Fahrersitz. Insbesondere bei Anlegemanövern ein wichtiger Pluspunkt.

Drei Tritte führen hinunter in die offene Bugkabine. Hier stehen eine bequeme, diagonal ausgerichtete Bugkoje (2,10 x 1,15 m) sowie eine grosszügige Unterflurkoje (1,95 x 1,60 m) zur Verfügung. Das offene Layout sorgt für viel Licht und ein angenehmes Ambiente. Abgeschlossen ist einzig die Toilette mit WC und Waschbecken.

Ruhig und stabil

Einmal aus der Uferzone zeigt uns die Ventura 890, was sie zu bieten hat. Der F300 von Yamaha sorgt für eine rassige Beschleunigung, wobei das Boot auffallend sanft von der Verdränger- in die Gleitfahrt wechselt. Die Reisegeschwindigkeit liegt mit etwa 3800 U/Min bei 35 km/h, aber auch bei 5000 U/Min und etwas mehr als 50 km/h fühlt man sich gut aufgehoben an Bord. Die rund 3 t Bootsgewicht und die klare V-Form des Rumpfes sind für das kaum spürbare Passieren von kleinen Wellen verantwortlich, zwei ausgeprägte Kimmkanten für Auftrieb und seitliche Stabilität. Auch diesbezüglich hat Rodman gute Arbeit geleistet. 



Das erste Modell von Rodman mit einer Aussenborder-Motorisierung. Das passt auf unsere Seen.



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die Rodman Ventura 890 überzeugt mit ruhigen und soliden Fahreigenschaften. Trotz einer rassigen Beschleunigung bleibt sie auch bei schnellen Manövern und engen Kurven jederzeit spurtreu auf Kurs. Die Motorisierung mit einem Yamaha F300 passt gut zum Boot – mehr ist nicht nötig, weniger wäre schade. Trimmklappen braucht das Boot keine – die Stabilität passt.

Ausstattung



In der Grundausstattung kommt die Ventura 890 relativ schlicht daher. Aber sie hat alles, was es für gemütliche Momente auf dem Wasser braucht. Optional ist einiges an Zusatzausstattung erhältlich: verschiedene Kissen für Sonnenliegen im Bug und im Heck, ein komplettes Bimini-verdeck über dem Achterdeck, Holzbeläge aussen und innen, Gaskocher und vieles mehr.

Spirit 31 mit Aussenborder



Als attraktives Ausstellungsboot zeigt die Bootswerft Scholl eine Spirit 31 Hard Top mit Aussenbordermotorisierung – ein Modell, das von Rodman speziell für die Schweiz konzipiert wurde. «Bei diesem Boot kommen die verschiedenen Stärken von Rodman noch viel besser zum Tragen», ist Adrien Scholl überzeugt. Die Testcrew von «marina.ch» ist jedenfalls gespannt...



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56